

4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:			Kraftstoffverbrauch:		
Niedrig: (Phase 1)	332	g/km	-	g/km	12.7	l/100km
Mittel: (Phase 2)	282	g/km	-	g/km	10.7	l/100km
Hoch: (Phase 3)	271	g/km	-	g/km	10.3	l/100km
Höchstwert: (Phase 4)	352	g/km	-	g/km	13.4	l/100km
Kombiniert:	310	g/km	-	g/km	11.9	l/100km
Gewichtet, Kombiniert:	-	g/km	-	g/km	-	l/100km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb:

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge:

Verbrauch Elektrische Energie	-	Wh/km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite innerorts	-	km

49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers

49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug

49.3. Arbeitsfahrzeug

49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei

49.5. Spezifische CO2-Emissionen

49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: Unvollst. Frage: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbaunahme festzulegen. *zu 35: A1:205/75R15C 113/111R auf 5,5Jx16 ET111; A2:205/75R15C 113/111R auf 5,5Jx16 ET111*zu 44: wo: R1:35R - 010031; wo: R1:35R - 01 4318, wenn werkseitig montiert. Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggf. i. d. Unbedenklichkeitsbesch. notw.*

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA



W1V9076551P460700
6844707 KB527

66E0 2222 00000000

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 2 527 10176

OC_VAN_N2_U_R1.59-2018-858_VI.rtf



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 08.03.2022 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*18 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

04.05.2022

(Datum)

iv. J. Jung

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

iv. J. Jung

(Unterschrift)

Leiter Qualitätsmanagement
Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)



1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1; A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1; A1
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1; A2; -
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			Nicht automatisiert
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			4325 mm
4.1	Achsabstände	1-2	4325 mm	2-3 - mm
5.1	Höchstzulässige Länge	6967 mm	5.2	Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG. nein
5.3	Fahrzeug an der Front/am Heck/nicht mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung	nein	6.1	Höchstzulässige Breite 2020 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			- mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten			1621 mm
Massen				
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	- kg	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand 2544 kg
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
	1. 1377 kg	2. 1167 kg	3. - kg	4. - kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs			2544 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung			2515 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen			
	1. 1390 kg	2. 1125 kg	3. - kg	
16	Technisch zulässige Gesamtmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand			5500 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
	1. 2100 kg	2. 1600 kg	3. - kg	
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
	1. - kg	2. - kg	3. - kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			7000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:			
18.1	Deichselanhänger			2000 kg
18.2	Sattelanhänger			- kg
18.3	Zentralachsanhänger	2000 kg	18.3.1	Stardelchselanhänger 2000 kg
18.4	ungebremster Anhänger			750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			100 kg
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller des Motors			Mercedes-Benz AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			654
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb	nein	23.1	Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs -
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			4; in Reihe
25.	Hubraum			1950 cm³
26.	Kraftstoff	Diesel	26.1.	Fahrzeug mit Einstoffmotor
26.2	(nur Zweitstufmotoren)			-
27.	Höchstleistung			
27.1.	Höchste Nutzleistung	110.00 kW	bei	3600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.3.	Höchste Nutzleistung			- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung			- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)	handgeschaltet	28.1.1	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend) 4.727
28.1	Gang	I II III IV V VI VII VIII IX		
	Übersetzungsverhältnisse	- - - - - - - -		
Höchstgeschwindigkeit				
29.	Höchstgeschwindigkeit			90 km/h
Achsen und Radaufhängung				
31.	Lage der Hubachse(n)		32.	Lage der belastbaren Achse(n)
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			nein

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO₂-Emissionen (falls zutreffend):

Seite 3 / W1V9076551P460700